



Vážený pan  
Mgr. Evžen Doležal  
Ředitel odboru posuzování vlivů na životní  
prostředí a IP  
Ministerstvo životního prostředí  
100 10 Praha 10

Váš dopis zn.: MZP/2026/910/1628  
Ze dne: 12.05.2026

Praha (datum uvedeno v doložce e-podpisu)

Č. j.: MZDR 15779/2026-2/OVZ



MZDRX020MFNK

**Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů - vyjádření Ministerstva zdravotnictví k oznámení koncepce „Koncepte vodní dopravy pro období 2026 – 2035“**

Ministerstvo zdravotnictví (dále i „MZd“) jako dotčený orgán podle § 23 odst. (6) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 100/2001 Sb.“), ve věci zahájení zjišťovacího řízení k oznámení koncepce „**Koncepte vodní dopravy pro období 2026 – 2035**“ předkladatele Ministerstvo dopravy České republiky, vydává ve smyslu § 10c odst. (3) zákona k předloženému oznámení koncepce toto **vyjádření**.

MZd požaduje, aby **předložená koncepce byla dále posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb.**, tj. aby bylo zpracováno vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví (SEA). MZd konstatuje, že vzhledem k rozsahu koncepce, jejímu celostátnímu významu a identifikovaným potenciálním vlivům na veřejné zdraví je provedení SEA nezbytné pro kvalifikované posouzení dopadů a návrh opatření k ochraně veřejného zdraví.

Odůvodnění:

Koncepte vodní dopravy pro období 2026–2035 je strategický dokument Ministerstva dopravy, který stanovuje rámec pro rozvoj vnitrozemské vodní dopravy v České republice, zejména na vodních cestách Labe, Vltavy a Moravy, včetně modernizace infrastruktury, rozvoje přístavů a zvýšení využití vodní dopravy. Součástí koncepce jsou investiční záměry, jako jsou úpravy splavnosti, výstavba plavebních stupňů, úpravy a výstavba





plavebních komor, zdvihadel, rozvoj přístavišť a přístavů a logistických vazeb či intenzifikace plavebního provozu, které mohou mít vliv na veřejné zdraví zejména prostřednictvím změn hlukové zátěže, kvality ovzduší a vod a může docházet ke kumulaci vlivů se stávajícími zdroji, které ovlivňují veřejné zdraví (zdroje hluku, zdroje znečišťování ovzduší, zdroje znečišťování vod apod.).

MZd požaduje v další fázi posouzení:

- Vyhodnocení vlivů na hlukovou situaci, zejména v okolí přístavů, plavebních komor a v intravilánech obcí se zaměřením na vliv hluku z dopravy na veřejných komunikacích a vliv stacionárních zdrojů jednotlivých dílčích záměrů včetně kumulace se stávajícími zdroji hluku
- Vyhodnocení vlivů na kvalitu ovzduší s ohledem na změny intenzity dopravy na veřejných komunikacích a vodních cestách a případných nových stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší u jednotlivých dílčích záměrů včetně kumulace se stávajícími zdroji znečišťování ovzduší
- Vyhodnocení vlivů na kvalitu vod z hlediska ochrany zdraví, zejména rizika kontaminace a dopadů na zdroje pitné vody a rekreační využití
- Hodnocení zdravotních rizik (HRA) včetně identifikace nejvíce exponovaných lokalit a skupin (děti, senioři) z hlediska expozice hluku a expozice chemickým škodlivinám v ovzduší
- Návrh opatření k ochraně veřejného zdraví, zejména ke snížení hluku, emisí a ochraně kvality vody, včetně zajištění následného monitoringu.

S pozdravem

**Matyáš Fošum**

ředitel odboru ochrany veřejného zdraví  
a zástupce hlavní hygieničky ČR

**v z.**

**Aneta Kovářová**

vedoucí oddělení hygieny práce a pracovního lékařství  
a zástupkyně ředitele odboru ochrany veřejného zdraví